

Bruksanvisning
Rullestolmodell



Panthera X3

INNHold	SIDE
Introduksjon/tiltenkt bruk	2
Design/kontakt/symboler	3
Beskrivelse	4
Oversikt	5
Sikkerhetsforskrifter	6–11
Forflytning	10
Innstillinger	11–15
Tilbehør	16
Transport	17–18
Vedlikehold/service/rep	19–21
Garanti/merking	22
Tekniske data	23



INNLEDNING

Gratulerer! Du er nå den stolte eieren av en **Panthera X3 – en av verdens letteste rullestoler**. Panthera X3 er designet og produsert i Sverige og har en svært avansert rammestruktur i karbonfiberkompositt, noe som gir den stabiliteten, styrken og den superlette vekten som vanligvis forbindes med fly og Formel 1-utstyr. Og nå rullestoler. Gled deg!

Panthera-teamet

Les denne bruksanvisningen nøye!

For tydeligere illustrasjoner og tekst kan du også lese bruksanvisningen her:

www.permobil.com

For synshemmede kan innholdet i bruksanvisningen innhentes muntlig fra Pantheras produktspesialister.

BRUKSOMRÅDER

Panthera X3-rullestoler er laget for personer som trenger en manuell, rullestol til aktivt, daglig bruk innendørs og utendørs. Disse rullestolene er ment for personer med fysiske funksjonsnedsettelse og er ikke begrenset til en spesifikk diagnose. Individuell funksjonsevne og begrensninger indikerer behovet for en manuell rullestol for aktiv bruk som forflytningshjelpemiddel. En rullestol bør anbefales av kvalifisert helsepersonell, og det riktige produktet bør testes og justeres for optimale sitte- og kjøreegenskaper av sakkynndige. Rullestolens utforming og innstillinger er testet for hver enkelt person, og produktet er vanligvis ikke egnet for små barn.

DESIGN

Pantheras X3 er bygget for en aktiv, erfaren bruker som kan håndtere en godt balansert rullestol for både innendørs og utendørs bruk, der du sitter komfortabelt og ergonomisk riktig. Den er utformet slik at du enkelt kan løfte den inn i bilen selv. Rullestolen har små utvendige mål og svært lav vekt. Rammen er konstruert for å gi et balansert og godt grep når rullestolen løftes inn i et kjøretøy. Den kan også utstyres med forskjellig tilbehør, som klesbeskyttere og tippesikring ved behov. (hvilket tilbehør som er tillatt finner du på nettstedet: www.permobil.com). For maksimal brukervekt, se Tekniske data.

KONTAKT













Hvis du har spørsmål eller trenger hjelp med produktet, kan du kontakte din lokale formidler eller NAV Hjelpemiddelsentral. For å ta kontakt med produsenten, se kontaktinformasjonen nedenfor:

Panthera AB
Gunnebogatan 26
163 53 Spånga, Sverige

+46 (0)8-761 50 40
www.permobil.com
SE_Box_Spanga@permobil.com

SYMBOLER

Følgende symboler brukes i denne bruksanvisningen og på rullestolen.

	FORSIKTIG: Farlig situasjon som kan føre til alvorlig personskade.		Setebredde
	Se bruksanvisningen for mer informasjon	Mod.:	Art.nr. på ramme
	Produsent		Artikkelnummer og revisjon på etiketten
	Produksjonsdato	R_x Only	Gjelder kun det amerikanske markedet (USA), der produktet må foreskrives av en ergoterapeut eller fysioterapeut.
	Serienummer		Medisinsk utstyr
	Modellnavn		CE-merking
	Maks brukervekt		Ikke beregnet for bruk som sete i et kjøretøy under transport

BESKRIVELSE (fig. 1, 2 og 3)

Panthera X3 er en aktiv rullestol som er utviklet for å hjelpe deg med å leve et så aktivt liv som mulig, der alle detaljer er ivarettatt.

Panthera X3 er laget av avansert karbonfiberforsterket plast, CFRP, som kan formes til nesten hvilken som helst form.

Det høres kanskje enkelt ut, men det er faktisk et lite teknisk mirakel. Karbonfiber er et fantastisk materiale. Men det er et materiale som fungerer best i mykt buede former som fordeler store krefter bedre. Å finne den perfekte kombinasjonen av myke, sterke former og ergonomisk, praktisk design var en utfordring som krevde mange års utvikling, eksperimentering og testing.

Resultatet er en av de sterkeste og letteste rullestolene noensinne.

Den lave vekten kombinert med den stabile faste rammen og hjulene med sin unike profil gjør rullestolen svært enkel å kjøre.

Rammens seteinkel, sammen med den justerbare rygg- og setetrekke og den vinkeljusterbare ryggen, bidrar til svært god sittekomfort.

Stoffet til ryggpolstringen er også nøye utvalgt for å gi en ergonomisk og komfortabelt sittestilling. Stolens balansering er justerbar for at du skal kunne finne en balansering på rullestolen der du kjenner deg trygg.



Fig. 1



Fig. 2

OVERSIKT (fig. 3)



Fig. 3

1. Ryggtrekk
2. Rygg
3. Drivhjul/dekk
4. Brems plassering
5. Rammen
6. Leggrem
7. Fotstøtte
8. Svinghjul
9. Hurtigkoblingsbolt (quick release)
10. Drivring
11. Rygginnfestning
12. Sete - sittepute

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Oppdatert informasjon

Den nyeste informasjonen om sikkerhet og produktoppdateringer finner du på Pantheras nettside: www.permobil.com.

Kontraindikasjoner

Panthera X3 er ment for personer med tidligere rullestolerfaring, fysisk og mental evne til å håndtere en rullestol som er lett å manøvrere. Panthera X3 har normalt ingen tippesikring og er derfor ikke egnet for uerfarne rullestolbrukere eller brukere som ikke kan håndtere en lett kjørt rullestol, da det er økt risiko for å velte.

Kontroller at du har mottatt en stol i henhold til bestillingen:

- Mål setebredden
- Mål ryggghøyden
- Kontroller at du har mottatt tilbehøret du bestilte.

Foreta en teknisk inspeksjon av stolen. Kontroller følgende punkter:

- at drivhjulenes hurtigkoblingsbolt enkelt går inn og ut hurtigkoblingshylsen.
- at drivhjulene sitter ordentlig fast etter montering.
- at knappen til hurtigkoblingen i navet går helt ut når drivhjulene er montert.
- at alle fire hjulene har kontakt med underlaget.
- at gaffelen til svinghjulet er lett å svinge rundt.
- at ryggen er enkel å felle ned.
- at bremsen fungerer som den skal



Balanse- og tippesikring

Det som påvirker rullestolens balanse og tippesikring er drivhjulenes plassering i forhold til kroppens tyngdepunkt, ryggvinkelen og ryggtrekkets justering. Etter justering av stolen skal du kontrollere at du kjenner deg sikker på stolens balansering. Tippesikringen påvirkes også hvis du henger en veske på ryggstøtten, lener deg bakover eller strekker deg, har slitte dekk, dårlig lufttrykk i dekkene eller en helning på underlaget.



Tippesikring

Siden brukergruppen er erfarne brukere med behov for så lav vekt som mulig, leverer ikke Panthera tippesikring i standardkonfigurasjonen, siden det øker vekten på rullestolen og brukergruppen forventes å ha god kontroll over en rullestol med mye tyngde over drivhjulene og som lett kan tippe bakover. Stolen er typetestet med tippesikring for å oppfylle kravene til tipptestkravet. Panthera X3 er designet for den erfarne brukeren som er klar over at stolen lett kan tippe bakover og tilpasser kjørestilen og bruken deretter. Personer som kan ha behov for tippesikring, anbefales derfor ikke å bruke denne rullestolen, da dette kan føre til alvorlig personskade. Tippesikring fins som tilbehør og er først og fremst ment som et supplement dersom vilkårene for bruk av rullestolen endres i fremtiden.

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Rullestolteknologi

Det er viktig at du **gjennomfører en ordentlig utprøving av stolen og tar deg tid til å øve på rullestolteknikken**. Hvis du har spørsmål om rullestolteknologi, kan du kontakte din formidler eller terapeut. Du er også velkommen til å kontakte oss i Panthera AB.

Bremser

Rullestolen er utstyrt med **enhåndsbrem**s. Når du bruker enhåndsbremsen, låser du bremsen med et håndgrep i stedet for to. Bremsen er konstruert som en parkeringsbrems. Den må **ikke brukes når du er i bevegelse**.

MERK! For at bremsen skal fungere optimalt, må dekkene ha **riktig luftrykk**.
Se Tekniske data.

Ved lite luftrykk eller slitte dekk er bremsefunksjonen redusert. Når du skifter dekktype, må du alltid kontrollere bremsen, da dimensjonene kan variere.

Når du bruker enhåndsbrem og skal reise deg opp bør du være forsiktig slik at du ikke åpner opp bremsen ved et uhell med baksiden av benet.

Kjøring

Før du bruker rullestolen utendørs, må du øve deg på kjøreteknikken på et trygt sted innendørs, på et jevnt underlag.

Ha alltid en person bak deg når du øver. Når du er blitt trygg på stolen, kan du bevege deg utendørs.

Hvis avstanden mellom den laveste delen av fotstøtten og bakken er liten (mindre enn 40 mm), kan fotstøtten sette seg fast i ujevnheter i bakken **og forårsake et fall forover**.



Det er mulig å henge en veske eller ryggsekk på ryggen, men **risikoen for å tippe bakover øker dramatisk**.

Ved hastigheter over 8 km/t er det økt risiko for å miste kontrollen over rullestolen.

Se opp for hindringer som terskler og brostein, der svinghjulene kan **sette seg fast og forårsake et fall forover**.

Kjøring på ujevnt eller skrånende underlag øker risikoen **for å falle både forover og bakover**.

Vær oppmerksom på **underlaget** under rullestolen ved forflytning til/fra rullestolen. Hvis underlaget er glatt eller skrånende, **kan det føre til fall** ved bevegelse.

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Rullestolteknologi – Ramper, ujevne underlag, fortauskanter og trapper

Kjøre opp ramper og skrå flater (fig. 49)

Når du kjører opp en rampe, må du akselerere litt, holde hastigheten og kontrollere retningen samtidig. Bøy overkroppen forover og beveg deg med raske, kraftige skyv på begge drivringene.

Kjøre ned en skrå flate (fig. 50)

Når du kjører i nedoverbakker og skråninger, er det viktig at du har kontroll over retningen og hastigheten. Len deg tilbake og la drivringene gli sakte gjennom hendene. Du skal når som helst kunne stoppe rullestolen ved å gripe tak i drivringene.

Kjøre ned en fortauskant (fig. 51, 52)

Uten assistent (fig. 52)

Kjør rullestolen nær fortauskanten, løft svinghjulene og hold rullestolen balansert. Rull deretter de to drivhjulene sakte over fortauskanten. Hold samtidig fast i drivringene med begge hender til hjulene er nede på bakken

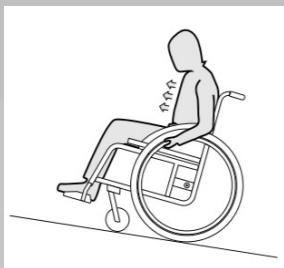


Fig. 49

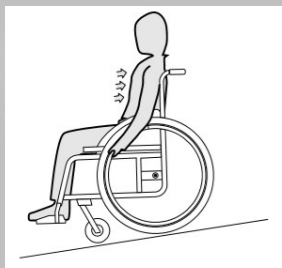


Fig. 50

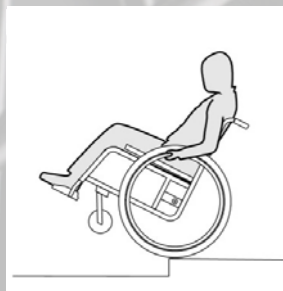


Fig. 52

SIKKERHETSFORSKRIFTER



Rullestolteknologi – Ramper, ujevne underlag, fortauskanter og trapper

Kjøring opp og ned trapper (fig. 53)

Du kan bevege deg i trapper ved å ta ett trinn om gangen i henhold til instruksjonene som følger: Én assistent bør stå bak rullestolen og holde fast i ryggbøylen. Den andre assistenten bør holde i rammen foran for støtte. Det er viktig at rullestolens drivhjul støttes ned mot bakken. Det er ikke tillatt å løfte en rullestol med en bruker som sitter i den.



Fig. 53

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Forflytning til stol

Forflytningsteknikken må læres av kvalifisert personell. Metoden som er beskrevet nedenfor, er kun ment som veiledning.

Forflytning til stolen sideveis (fig. 4)

1. Plasser rullestolen så nær deg som mulig.
2. Sett på bremsen.
3. Plasser den ene hånden på det ytterste hjørnet av rullestolrammen og den andre på overflaten du flytter deg fra.
4. Forsiktig og med god balanse løfter du deg selv over i rullestolen.

For å gi rullestolen maksimal stabilitet kan du rygge rullestolen 5-10 cm før du stopper, for å sikre at svingjulene peker forover.

Løft med brukeren i rullestolen (fig. 5)

Hvis rullestolen skal løftes med en bruker i den, må du ta tak i rullestolrammen, se pilene i fig. 5.

Ikke løft i ryggtrekket, kjørhåndtaket, benstøtten, hjulene eller andre løse deler.



Fig. 4



Fig. 5

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Varme eller kalde overflater

Hvis rullestolen utsettes for sollys eller varme over lengre tid, kan overflatene på rullestolen bli svært varme. Rullestolen kan også bli svært kald hvis den oppbevares eller brukes under kalde forhold.



Klemningsfare

Vær oppmerksom på at det under kjøring finnes en risiko for at fingrene kan klemmes mellom drivhjulene og bremsene, samt mellom drivhjul og klesbeskyttere. Pass på at fingre eller løse gjenstander ikke kommer inn i drivhjulenes eiker under kjøring. Vær spesielt oppmerksom på barn slik at de ikke stikker hendene inn mellom eikene.

Brannskade forårsaket av friksjon

Hvis rullestolen er utstyrt med friksjonsdrivringer på drivhjulene (se Oversikt), er det fare for brannskader på hender og fingre hvis du bremser rullestolen i høy hastighet med hendene på drivringene, ettersom friksjonen mellom hendene og drivringen genererer høy varme.

Hendelser med produktet

Alle alvorlige hendelser i forbindelse med våre produkter må rapporteres til Panthera Norge AS og NAV Hjelpemiddelsentral.

INNSTILLINGER

Når du stiller inn rullestolen for at den skal passe til din sittestilling, og for å oppnå de ønskede kjøreegenskapene, er det viktig at du gjør det i riktig rekkefølge.

Tilpass først setet for å oppnå riktig sittestilling. Deretter kan du stille inn stolens balansering slik at du oppnår de ønskede kjøreegenskapene. Denne rekkefølgen er nødvendig fordi endring av sittestilling også påvirker stolens balanse. Husk at den lille innsatsen med å stille inn stolen vil være tilstrekkelig for lang tid fremover.

Prøv forskjellige innstillinger i løpet av dagen og kjønn etter, slik at du får riktig sittestilling og balanse på stolen. Du bør justere rullestolens innstillinger i følgende rekkefølge:

- 1) Setetrekks fasong
- 2) Høyden på fotstøtten
- 3) Lengden på leggremmen
- 4) Ryggvinkelen
- 5) Ryggtrekks fasong
- 6) Rullestolens balansering
- 7) Bremsenes innstilling

INNSTILLINGER

1) Stramming av setetrekket (fig. 6)

Du kan stramme eller løsne setetrekket ved å justere borrelåsene på undersiden av setet. Dette gjør at du kan variere setehøyden ca. 2 cm opp og 2 cm ned.

2) Høyden på fotstøtten (fig. 7)

Du kan justere fotstøttene opp og ned. Høyden på fotstøtten bør være innstilt slik at lårene har god kontakt med seteputensamtidig som føttene har god kontakt med fotstøtten.

Justering av fotstøttehøyde

- 1) Bruk en 3 mm unbrakonøkkel til å løsne de to skruene foran på rammen som holder fotstøtten. Hold imot med en 4 mm unbrakonøkkel på baksiden.
- 2) Før fotstøtten opp eller ned, og pass på at den passer i en av de faste posisjonene.
- 3) Skru fast de to skruene mens du holder i baksiden.

3) Lengden på leggremmen (fig. 8)

Kan justeres og vil påvirke hvor langt frem foten vil være plassert på fotstøtten. Ofte vil benlengden til brukeren påvirke hvor lang eller kort leggremmen skal være innstilt.

Justering av leggremmen

- 1) Slakk leggremmen.
- 2) Plasser føttene på fotstøtten.
- 3) Stram eller slakk remmen ved hjelp av borrelåsen.

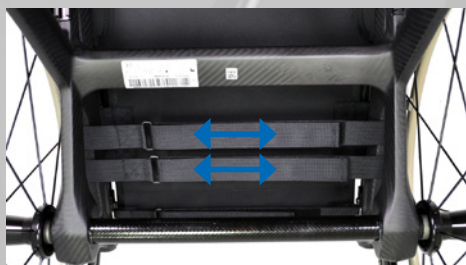


Fig. 6



Fig. 7

INNSTILLINGER

4) Justere ryggvinkelen (fig. 9)

Ryggen har trinnløs vinkeljustering. Juster vinkelen ved først å løsne låsemutrene (1), se fig. 9, med en 17 mm fastnøkkel, og deretter skru justeringsskruene inn eller ut (2) med en 4 mm unbrakonøkkel. Vri mot klokken for å vippe ryggen forover og med klokken for å vippe den bakover. Det er viktig at du justerer begge sider like mye, ellers kan det bli skjevheter i ryggammen. Dette kontrollerer du gjennom å ta opp ryggen og se til at begge justeringsskruene ligger ned mot rammen. Prøv ønsket ryggvinkel og stram deretter låsemutrene igjen.

5) Ryggtrekkets fasong (fig. 10)

Ryggtrekket kan reguleres ved å løsne på velcrobåndene bak på ryggtrekket. Ved å regulere her kan du forme ryggtrekket slik at det passer til din rygg og slik at du får god støtte i korsryggen. Ryggtrekket har også en klaff som festes til oversiden av setetrekket med borrelås. Denne kan du flytte bakover eller fremover for å få en god fasong og stramming på dennes delen av ryggtrekket og dermed ønsket støtte på bekkenet. Denne delen brukes også for å øke eller redusere dybden på setetrekket.



Fig. 8



Fig. 9

INNSTILLINGER

Regulering av ryggtrekkets fasong

Ryggtrekkets fasong kan tilpasses ved å løfte opp ryggtrekkets øvre del (1). Ved å justere disse kan du forme ryggtrekket etter ryggens form og gi god støtte til korsryggen.

Ryggtrekket har også en klaff som festes med borrelås under setetrekket (2). Dette kan flyttes bakover eller forover for å oppnå en passende stramming av den nedre delen av ryggtrekket (seteputen). Start med å løsne stroppene og sitt så langt bak i stolen som mulig. Stram deretter stroppene for å gi god støtte. Hvis du ikke føler at du kommer langt nok tilbake i setet, kan det skyldes at den nedre klaffen (2) på ryggtrekket er festet for langt frem under setet. Løsne klaffen (2) og beveg deg bakover.

6) Rullestolens balansering (fig. 11)

Panthera X3 har en fast bakaksel som ved bestilling kan velges i 4 ulike posisjoner, noe som gir rullestolen ulike balanseposisjoner. 2 posisjoner som kan gjøre rullestolen **lettere** å tippe og 2 posisjoner som gjør rullestolen **vanskeligere** å tippe. Dette valget kan ikke endres etter bestilling.

Ytterligere balansering skjer ved å endre kroppsposisjonen i forhold til bakakselen. Dette gjøres ved å flytte ryggen, som kan stilles i 4 forskjellige posisjoner. Jo lenger bak du plasserer ryggen, desto mer «lettbalansert» blir stolen. Dette gjør stolen lettere å flytte forover, og du får mer av tyngden over drivhjulene. Stolen er lettere å manøvrere og også lettere å «løfte opp på bakhjulene» når du skal over fortauskanter, terskler osv. Stolen får dog ikke være altfor lettbalansert, da du risikerer å tippe bakover.



Fig. 10



Fig. 11

INNSTILLINGER

7) Bremsjustering

OBS! Når lufttrykket synker, dekket slites og ved bytte av dekktype endres bremsenesvirkning. Derfor bør du kontrollere bremsenes innstilling regelmessig.

Justering av enhåndsbrems X3 (fig. 13)

- 1) Bruk en 12 mm fastnøkkel til å løsne enhåndsbremsens innfesting på undersiden av rammen (1) på begge sider.
- 2) Du kan nå skyve bremsen frem og tilbake langs bremseskinnen. Juster bremsen slik at den i låst stilling synker ca. 4 mm inn i dekket.
- 3) Kontroller at bremsen er plassert like langt frem på begge sider av stolen.
- 4) Bruk en 12 mm fastnøkkel til å stramme festebolten (1).



Fig. 13

TILBEHØR

Tilbehøret som er godkjent for bruk på Panthera X3 er oppført på nettstedet. www.permobil.com

Klesbeskyttere (fig. 14)

Klesbeskytterne forhindrer at klær og løse gjenstander kommer inn i hjulenes eiker, samt at det forhindrer søle fra hjulet kommer på klærne.

For å ta bort klesbeskytterne, som for eksempel under transport, dra rett opp i forkant (1) så den slipper i det fremre festet og deretter dra det fremover (2) så løsner det ut av bakre feste.

Hoftebelte (fig. 15)

Hoftebeltet (posisjoneringsbeltet) kan monteres med beholdt CE-merking. Beltet kan monteres rundt rammerørene hvor som helst på de markerte posisjonene som vist i fig. 15.



Fig. 14



Fig. 15

TRANSPORT (fig. 19)

 Panthera X3 **er ikke kollisjonstestet og ikke godkjent for bruk som sete i et kjøretøy.** Ved **transport i et kjøretøy** må du alltid utføre en forflytning fra rullestolen til **et standardsete med belte.**

Unntaket er om transportkjøretøyet er utstyrt med en anordning utformet i henhold til Busdirektivet 2001/85/EF, vedlegg VII, punkt 3.8.3. Da kan brukeren kjøres utenfesteanordning med rullestolen vendt med ryggen mot kjøreretningen.



Fig. 19

TRANSPORT

Demontering/montering av rullestolen (fig. 20 og 21)

Ved transport av rullestolen, for eksempel i en bil, kan du felle ryggen forover og ta av drivhjulene.

Felle ned ryggen (fig. 20)

- 1) Ta bort eventuelle klesbeskyttere.
- 2) Ta bort sitteputen.
- 3) Fell ryggen forover.

Demontere drivhjulet (fig. 21)

- 1) Trykk på hurtigutløserknappen (1).
- 2) Trekk hjulet rett ut.

Montere drivhjulet (fig. 21)

- 1) Trykk inn knappen til hurtigkoblingsbolten (1).
- 2) Sett hjulet på bakakselen og skyv hjulet helt inn.
- 3) Kontroller at knappen til hurtigkoblingen (1) i navet går helt ut, noe som betyr at hurtigkoblingen er låst.
- 4) Trekk hjulet utover (2) **for å kontrollere at det sitter fast.**



Fig. 20



Fig. 21

VEDLIKEHOLD – KARBONFIBER

Pleie og service av karbonfiber

CFRP – Karbonfiberforsterket plast er sterkere, lettere og mer holdbar enn metall, men oppfører seg annerledes når det oppstår skader. Metall bøyes og deformeres ved skade. Når CFRP-strukturen blir ødelagt, mister den styrken og stabiliteten, men uten de varselsignalene som metallet viser, som bøyning og deformering.

CFK er følsom for skader forårsaket av skarpe kanter, kraftige støt og uvanlig punktbelastning. Hvis du mistenker at rullestolen er skadet, må du undersøke hele rammen nøye eller få det kontrollert av en spesialist.



CFRP – Karbonfiberforsterket plast er et svært sterkt og lett materiale, men også svært følsomt for sterke støt og skarpe gjenstander. Sprekker og annen skade på karbonfiberstrukturen forårsaket av f.eks. et fall bakover på hardt underlag kan føre til at rammen plutselig bryter.

Unngå:

- Å slippe rammen ned på harde underlag
- Riper eller skraper i karbonstrukturen

KONTROLLER RULLESTOLEN REGELMESSIG

Trykk på området som du mistenker har blitt skadet – let etter unormal svikt eller sprekker i materialet.

Før hånden over rammen og let etter sprekker eller løs fibertråder. Ha myke, langsomme bevegelser for å unngå flis i hånden.

Kontakt Panthera hvis du oppdager tegn på skade. IKKE forsøk å reparere skaden selv.

VEDLIKEHOLD

Panthera er konstruert for å tåle daglig bruk i mange år. Noen deler må kontrolleres regelmessig.



Hvis du bruker rullestolen i mer ekstreme miljøer, som sand eller saltvann, må du overhale og rengjøre rullestolen oftere enn angitt nedenfor.

Oppbevaring

Hvis rullestolen skal lagres i mer enn tre måneder, må den lagres på et tørt og oppvarmet sted. Etter oppbevaring, kontroller lufttrykket i dekkene og tilstanden på trekket.

Regelmessig vedlikehold

For regelmessig vedlikehold trenger du følgende materialer:

- bilsjampo eller rengjøringsmiddel
- avfettingsmiddel (for kraftig tilsmussing)
- universalolje, f.eks. CRC 5-56

Månedlig vedlikehold

- Tørk av rammen med bilsjampo eller rengjøringsmiddel og en fuktig klut. Ved kraftig tilsmussing kan avfettingsmidler brukes. Smør alle bevegelige deler med olje etter vask.
- Foringen mellom svinghjulet og gaffelen skal rengjøres. Hår og støv osv. samler seg ofte her, noe som kan skade hjullagrene.
- Smør drivhjulets hurtigkobling. Fjern drivhjulene ved å trykke inn hurtigkoblingsknappen og trekke hjulene rett ut. Tilfør noen dråper olje over hurtigkoblingene i bakakselnave. Hvis du kjører i regn, sand, salt og slaps eller sjelden tar av drivhjulene, bør du smøre hurtigkoblingen oftere.
- Fyll dekkene med luft. Skru av hetten på dekkventilen. Bruk en egnet ventiladapter og fyll dekkene til riktig lufttrykk, se Tekniske data.
- Kontroller alle skruer og muttere. Stram dem om nødvendig.
- Kontroller at stolen ikke er skadet. Kontakt NAV Hjelpemiddelsentral eller Panthera Norge.

To ganger i året

- Smør bevegelige deler på bremsen med noen dråper olje.
- Smør foringen ved ryggens leddpunkt. Smør foringen med noen dråper olje.
- Vask setetrek, ryggtrekket og putetrekket i vaskemaskin på 60°C hvis det er nødvendig. Fest borrelåsen sammen slik at man unngår at stoffet blir nuppete

Desinfiseringsinstruksjoner

Gjør følgende for å desinfisere rullestolen:

- Tørk av hele rullestolen med et alkoholbasert overflatedesinfeksjonsmiddel.
- Vask ryggtrekk og setetrek i henhold til instruksjonene

Vedlikehold og reparasjon

For assistanse med service og reparasjon, kontakt i første omgang din lokal formidler og Nav Hjelpemiddelsentral. Du kan også kontakte oss i Panthera Norge AS. Instruksjoner for rekondisjonering kan lastes ned fra www.permobil.com

Utskifting av slitedeler (fig. 25 og 26)

Slitasjedeler som dekk, slange og svinghjul kan bestilles via NAV Hjelpemiddelsentral.
www.permobil.com

Hvis du vil skifte dem selv, gjør du følgende:

Dekk- og slangebytte (fig. 25)

Det finnes forskjellige typer dekk som kan brukes, f.eks. høytrykksdekk, kompakte dekk og dekk med slitesterkt mønster.

- 1) Bestill deler i rett dimensjon (www.drivhjulselger.no).
- 2) Fjern drivhjulet ved å trykke inn knappen til hurtigkoblingen og dra hjulet rett.
- 3) Skift dekk og slange med riktig verktøy. Metoden er den samme som for å skifte dekk og slange på et sykkelhjul.
- 4) Monter slangen og dekket forsiktig for å unngå å punktere slangen. Fyll dekket med luft.
- 5) Monter hjulet på rullestolen igjen, og vær nøye med at knappen til hurtigkoblingen går helt ut slik at det låser seg fast. Dra i hjulet for å kontrollere at det sitter fast. Snurr på dekket og se at dekket er rett montert og at hjulet er rundt.

Bytte av svinghjul (fig. 26)

- 1) Bestill deler i rett dimensjon.
- 2) Løsne svinghjulet med to 4 mm unbrakonøkler for 3" X svinghjul, løsne skruen fra begge sider. Trekk ut bolten og fjern svinghjulet. Rengjør distansene som sitter mellom hjulet og gaffelen, og tørk av hullagrene på utsiden med en klut. Drypp en dråpe olje i hvert lager. Hvis S3-hjul er montert, brukes en 4 mm unbrakonøkkel til skruen
- 3) Monter et nytt svinghjul. Ved ettermontering av svinghjul etter rengjøring eller service skal alltid bolten kontrolleres at den fortsatt har gjengelåsing (blå, rød eller grønn farge) på bolten, noe som indikerer tilstrekkelig gjengelåsing. Hvis det mangler gjengelåsing, må en ny bolt bestilles eller det må brukes en lett gjenglås.
- 4) Trekk til med en 4 mm unbrakonøkkel (1). Kontroller at den roterer lett.




Fig. 25



Fig. 26

GARANTI OG LEVETID

 **Levetiden:** Livslengden på en Panthera påvirkes av hvor hard slitasje den utsettes for og hvor nøye man er med stolens vedlikehold. Det er viktig å utføre vedlikehold i henhold til instruksjonene. Når rullestolen er slitt/ødelagt skal den leveres til kommunalt lager eller NAV Hjelpemiddelsentral for gjenbruk.

Garanti

Panthera AB har 5 års fabrikkgaranti på rullestolens ramme og 24 måneder på øvrige detaljer, med unntak av slitasjedeler.

- Garantien dekker defekter i produktet som skyldes feil i design, materialer eller utførelse.
- Garantien gjelder IKKE for defekter forårsaket av normal slitasje, unøyaktig vedlikehold, driftsfeil, feilaktig lagring, feil montering av kjøperen, endringer og bruk av produkter fra en annen leverandør uten skriftlig tillatelse fra Panthera AB, eller forringelse forårsaket av reparasjoner utført av kjøperen.

Gjenbruk

Panthera X3 er egnet for gjenbruk. Panthera X3 er egnet for gjenbruk. Før rullestolen gjenbrukes, må den rengjøres og desinfiseres og sendes til autorisert forhandler for inspeksjon.

MERKING (fig. 27 og 28)

Rullestolens merking kan man finne på rammens underside i front. Se side 3 for forklaring av symboler.



Fig. 27



Fig. 28

TEKNISKE DATA

PANTHERA X3					
Setebredde (cm)	33	36	39	42	45
Total bredde	55	58	61	64	67
Total lengde (pos. 1)	83	83	83	83	83
Total lengde (pos. 2)	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5
Total høyde (pos.A)	66,5–80	66,5–80	66,5–80	66,5–80	66,5–80 9
Total høyde (pos.A)	65–78,35	65–78,35	65–78,35	65–78,35	65–78,35
Setevinkel	7°	7°	7°	7°	7°
Setehøyde bak (pos. A)	43	43	43	43	43
Setehøyde bak (pos. B)	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5
Setehøyde foran (pos. A)	47	47	47	47	47
Setehøyde foran (pos. B)	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5
Setedybde	35–47	35–47	35–47	35–47	35–47
Ryggvinkel bak-foran	14°- (-4,5°)	14°- (-4,5°)	14°- (-4,5°)	14°- (-4,5°)	14°- (-4,5°)
Drivhjul diameter	24", 25", 26"	24", 25", 26"	24", 25", 26"	24", 25", 26"	24", 25", 26"
Drivring diameter (mm)	555,580,605	555,580,605	555,580,605	555,580,605	555,580,605
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Svinghjul diameter (mm)	90	90	90	90	90
Fotstøtte til sete – mål	36–44	36–44	36–44	36–44	36–44
Transportmål					
Bredde	42	45	48	51	54
Lengde	75	75	75	75	75
Høyde	39	39	39	39	39
Vekt					
Maks. helling med brems	5°	5°	5°	5°	5°
Totalt vekt (g) *	4950	5000	5050	5100	5150
Transportvekt	2577	2627	2677	2727	2777
Brukervekt maks(kg)	125	125	125	125	125
Min. svingradius (cm)	90	90	90	90	90
Lufttrykk i dekk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materiale: Ramme/rygg	Karbonfiber				
Materiale: Tekstil/trekk	Polyuretanbelagt polyester				
Tekstil/trekk og sittepute er brann-testet i henhold	ISO 7176-16				
Rullestolklasse	B: innendørs/utendørs				
* Vekten er målt med påmontert bremsen.					

